

TERVETULOA

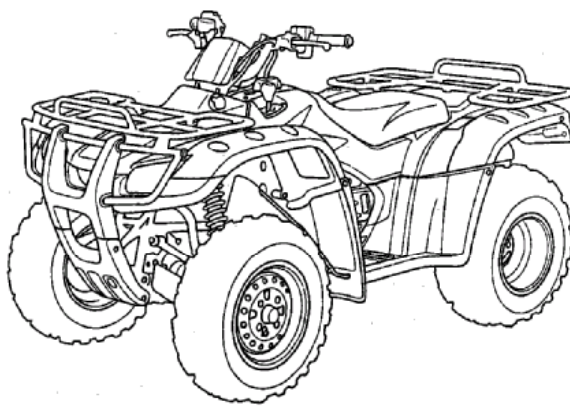
Onnittelut koska valintasi oli Honda ATV.

Sinun Hondasi on suunniteltu maastoajoon ja ainoastaan yhdelle henkilölle. Kohdataksesi turvallisesti ajon tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN.

Tämä kirja on osa ajoneuvoa ja sen tulisi seurata sen mukana jälleennyynnin yhteydessä.

Miellyttävää ajoa ja kiitos Honda valinnastasi !

Honda TRX400FA OMISTAJAN KÄSIKIRJA



SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Turvallisuusohjeet	3-4
Varoitustarrat	5-6
Varusteet ja hallintalaitteet	7-9
Mittaristo ja merkkivalot	10-17
Polttoainemittari	18
Polttoainehana	18
Rikastinnuppi	19, 52
Virtalukko	19
Kytkimet ja katkaisimet	20-22
Esirikastin	22
Käsi käynnistin	22
Kaasuvipu	23
Jarruvivut/pysäköintijarru	23
Lisälaitteen pistorasia	24
Lisävarusteet, matkatavarat, kuormaus	25
Polttoaine	26
Tarkistukset ennen ajoa	27
Moottorin käynnistys	27-29
Vaihteiden käyttö	30-34
Jarruttaminen	35
Ajo	36-39
Huoltotoimenpiteet	40-41
Huoltotaulukko	41
Huoltokohteet	42-43
Työkalut	44
Käsi kirjatasku	44
Satulan irrotus	45
Moottoriöljy, tarkastus, vaihto	45-47
Vetopyörästöjen öljyt	48-49
Ilmansuodatin	50-51
Kaasuvaijeri	51
Kaasutin	52
Sytytystulppa	53
Jarrujen huolto	54-57
Renkaat	57-58
Akku	59-60
Puhdistus, varastointi	61-62
Tekniset tiedot	63-64
Sisäänajo	64
Sarjanumerot	65

TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- ATV:n käyttäjän ikäraja on vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä ATV:llä.
- Vältä ajamasta kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksytyä moottoripyöräkypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMAUSAINEN ALAISENA.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttötarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja ATV:llä. ATV EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti ATV:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti ”tarkistukset ennen ajoa” kohta. Huolehdi että ATV:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on ”liian vaikea” , liukas tai jos alusta ei kestä ATV:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- ATV:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissa rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.
- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä .Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.

-Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävää tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.

-Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä ATV:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.

-Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.

-Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.

-Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.

-Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.

-Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä /kokoisia renkaita.

-Älä asenna ATV:hen sopimattomia lisälaitteita.

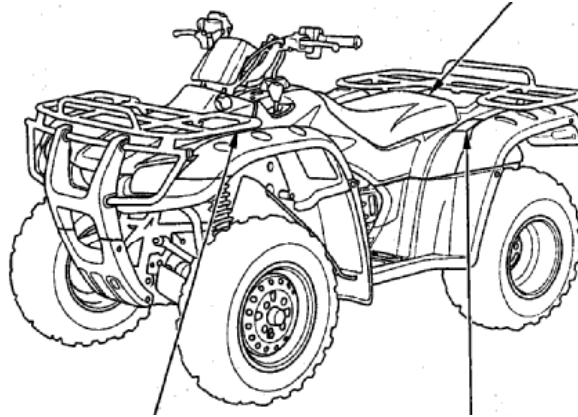
-Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärri pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärriä

VAROITUSTARRAT

Sinun ATV on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen ATV:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.

VAROITUS !

Kyyditseminen kielletty !
Kyyditettävä vaikeuttaa ajoneuvon hallittavuutta. Seurauksena saattaa olla henkilövahinko tai jopa kuolema.



VAROITUS !

Ylikuormitus tai kuorman heikko kiinnitys heikentävät hallittavuutta, ohjattavuutta ja jarrujen tehoa. Seurauksena voi olla onnettomuutta.
Kuorman maksimipaino telineellä on 30 kg.

VAROITUS !

Väärä renkaiden ilmanpaine tai ylikuormitus voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja siten henkilövahinkoon tai jopa kuolemaan.
Rengaspaineet 0,25 +/- 0,03 kg/cm²
Maksimikantavuus 220 kg

JARUTIETOA

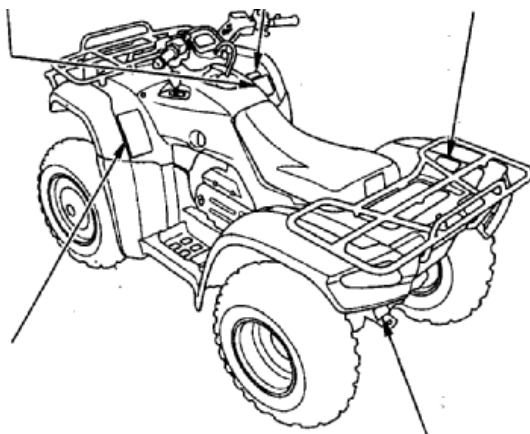
Nelivetoisena ATV jarruttaa sekä etu- että takajarruilla, käytä sitten kumpaa tahansa jarrua.

VAROITUS !

Käyttö kielletty alle 16 vuotiailta.
Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

VAROITUS !

Ylikuormitus tai kuorman heikko kiinnitys heikentää hallittavuutta, ohjattavuutta ja jarrujen tehoa. Seurauksena voi olla onnettomuus.
Max. kuorma telineellä 60 kg.



VAROITUS !

- käytä kypärää ja muita ajovarusteita
- älä aja yleisillä teillä
- kyyditseminen kielletty
- älä aja alkoholin tai huumeen vaikutuksen alaisena

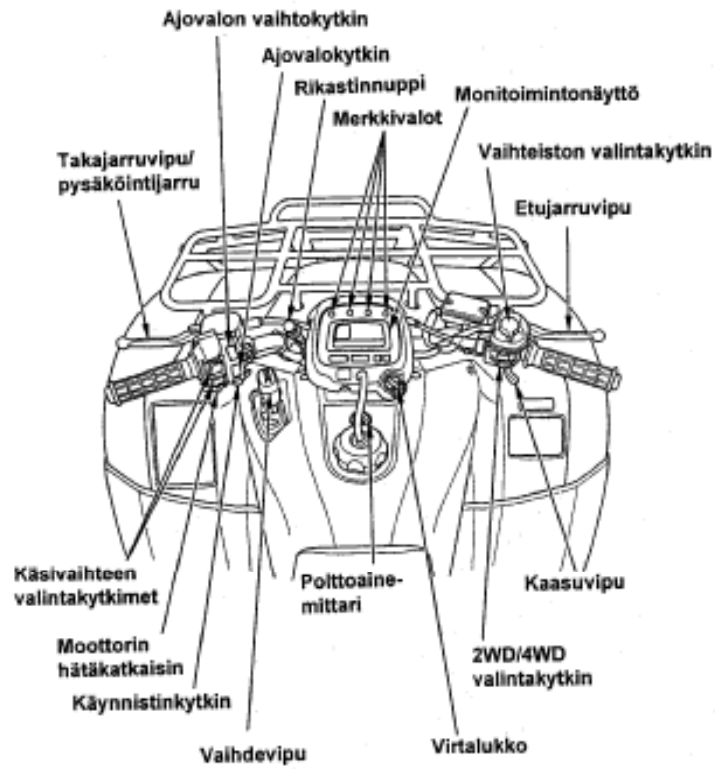
Lue käyttöohjekirja huolellisesti. Noudata turvallisuusohjeita. Harjoittele ajamista. Älä aja yli taitojesi. Aja varovasti tuntemattomassa maastossa.

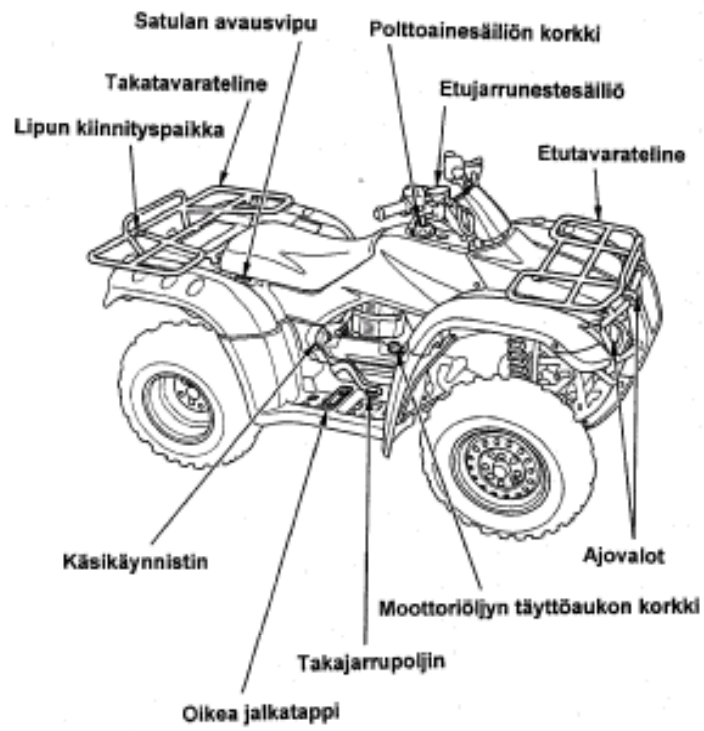
**LUE KÄYTTÖOHJEKIRJA
NOUDATA TURVALLISUUSOHJEITA**

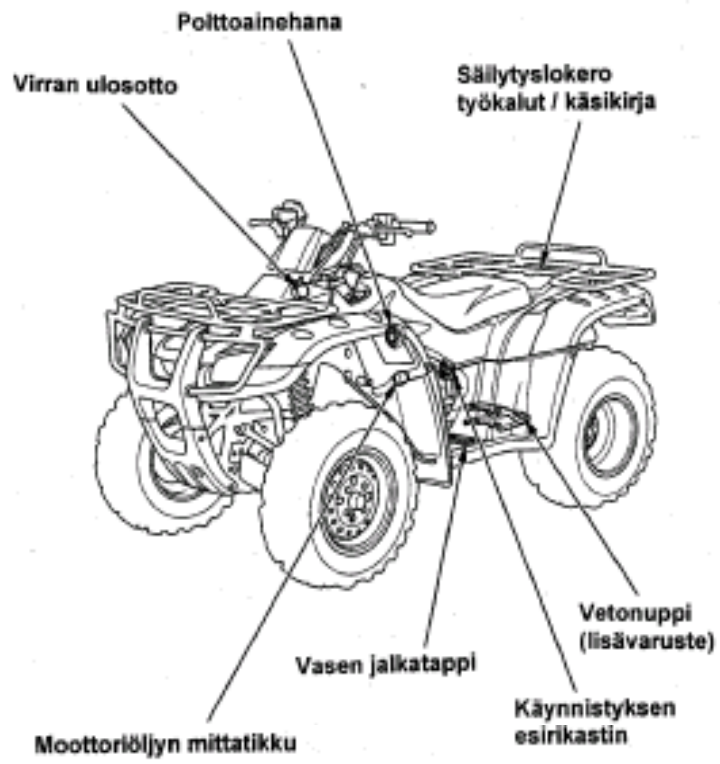
VAROITUS !

Peräkärryn vedossa, käytä vatonuppia ja varmista kunnollinen kiinnitys.
-max. vetovoima 3776 N
-max. paino koukulle 14 kg

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

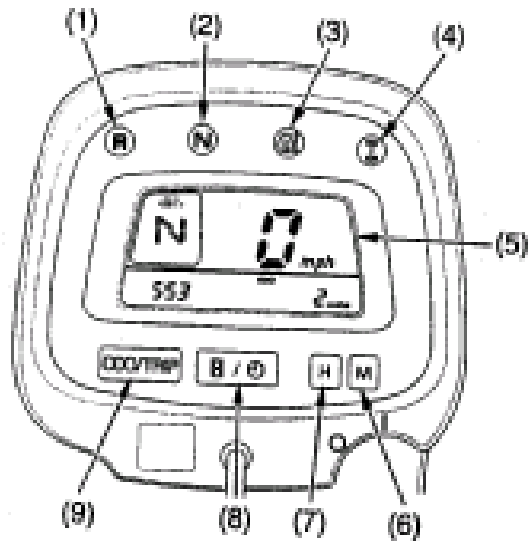






MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittaristo ja merkkivalot antavat ajoneuvostasi sinulle tietoa, varoittavat sinua mahdollisista ongelmista ja tekevät näin ajosta turvallisemman ja nautittavamman. Mittariston ja merkkivalojen toiminta on kuvattu seuraavilla sivuilla.



1. Peruutusvaihteen merkkivalo
2. Vapaavaihteen merkkivalo
3. Öljyn korkean lämmön merkkivalo
4. 4WD merkkivalo
5. Monitoimintonäyttö
6. Minuuttien valintapainike
7. Tuntien valintapainike
8. Tuntimittarin/kellon valintapainike
9. Matka-/osamatkamittarin valintapainike

1. Peruutusvaihteen merkkivalo – Palaa kun vaihde on kytketty peruutusvaihteelle.
2. Vapaavaihteen merkkivalo - Palaa kun vaihde on kytketty vapaalle.
3. Öljyn korkean lämmön merkkivalo – Syttyy kun moottoriöljyn lämpötila nousee riittävän korkeaksi mahdollistaen moottorin vaurion tai ennenaikaisen kulumisen. Mikäli valo syttyy ajossa, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Katso sivu .
4. 4WD merkkivalo – Palaa kun 4WD (neliveto) on kytketty päälle. Jos merkkivalo vilkkuu, on se merkki 2WD/4WD valintajärjestelmän viasta. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.
5. Monitoimintonäyttö – Sisältää seuraavat toiminnot.
 - Vaihteiston valintanäyttö – näyttää valitun vaihteiston
 - Vaihteen ilmaisin – näyttää valitun vaihteen
 - Öljyn vaihdon merkkivalo – syttyy kun öljyn vaihto on ajankohtainen
 - Nopeusmittari – näyttää ajettavan nopeuden
 - Matkamittari – näyttää kokonaiskilometrimäärän
 - Osamatkamittari – näyttää osamatkamittarin lukeman
 - Tuntimittari – näyttää moottorin käyttötunnit ja kymmenykset
 - Kello – näyttää ajan (tunnit ja minuutit)
6. Minuuttien valintapainike – säädetään kellon minuutit
7. Tuntien valintapainike - säädetään kellon tunnit
8. Tuntimittarin/kellon valintapainike – vaihdetaan näyttöön tuntimittari tai kello
9. Matka-/osamatkamittarin valintapainike – vaihdetaan näyttöön matka- tai osamatkamittari, nolataan osamatkamittari

Merkkivalolamppujen tarkastus

Öljyn korkean lämmön merkkivalo syttyy kun virtalukko käännetään ON asentoon. Näin pystyt varmistumaan lampun toimintakunnosta. Merkkivalo sammuu kun moottori käynnistetään.

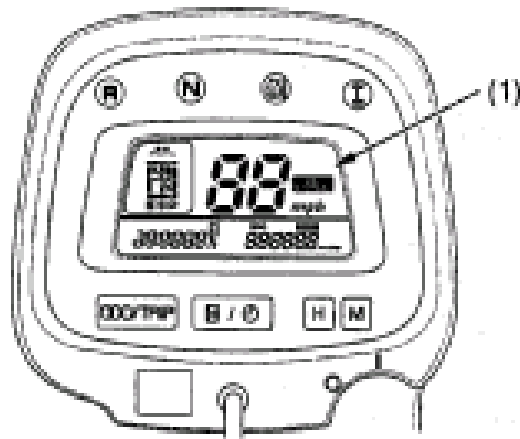
Peruutusvaihteen-, vapaavaihteen- ja 4WD merkkivalo tulee syttyä kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja kyseinen toiminto on kytketty päälle.

Mikäli jokin merkkivaloista ei syty, anna valtuutettuun Honda huolto-
korjaamon tutkia asia, onko polttimo palanut vai onko järjestelmässä vika.

Näytön tarkastus

Kun virtalukko on kytketty ON asentoon, monitoimintonäytön (1) kaikki segmentit tulevat hetkeksi näkyviin. Näin pystyt varmistumaan mittarin toiminnasta.

Mikäli jokin segmenteistä ei näy, anna valtuutettuun Honda huolto-
korjaamon tutkia asia.

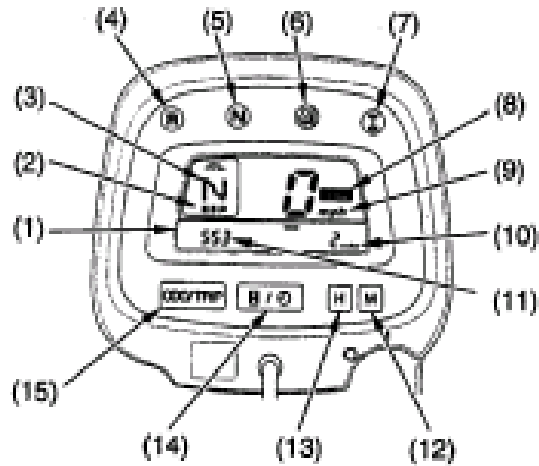


Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

Vaihteiston valintanäyttö	Matkamittari
Vaihteen ilmaisin	Osamattamittari
Öljyn vaihdon merkkivalo	Tuntimittari
Nopeusmittari	Kello

Kello nollaantuu mikäli akku on ollut irtikytkettynä.

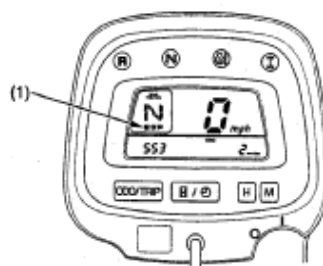


- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Monitoimintonäyttö | 10. Matka-/osamattamittari |
| 2. Vaihteiston valintanäyttö | 11. Tuntimittari/kello |
| 3. Vaihteen ilmaisin | 12. Minuuttien valintapainike |
| 4. Peruutusvaihteen merkkivalo | 13. Tuntien valintapainike |
| 5. Vapaavaihteen merkkivalo | 14. Tuntimittarin/kello valintapainike |
| 6. Öljyn korkean lämmön merkkivalo | 15. Matka-/osamattamittarin valintapainike |
| 7. 4WD merkkivalo | |
| 8. Öljyn vaihdon merkkivalo | |
| 9. Nopeusmittari | |

Vaihteiston valintanäyttö

Vaihteiston valintanäyttö (1) näyttää valitun vaihteiston kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Valintanäyttö näyttää merkin ESP, kun manuaalivaihteisto on käytössä. ESP merkki katoaa kun automaattivaihteisto on valittu.

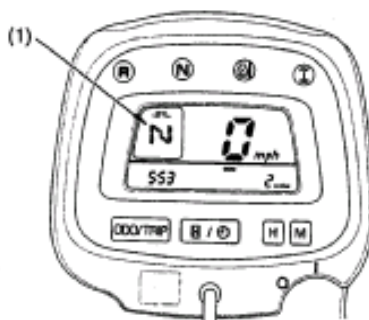


Vaihteen ilmaisin

Vaihteen ilmaisin (1) näyttää valitun vaihteen kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Ilmaisien näytöt: N vapaalla, R peruutus, D eteen ajo, ja 1-5 eteen vaihteen näyttö kun käytössä on manuaalivaihteisto ESP.

"—" ilmestyy näyttöön, mikäli vaihteen valinta ei ole kohdallaan. Ennen ajoa, tarkasta että vaihteiston oikein kytketty.



Moottoriöljyn vaihdon ilmainen

Öljynvaihdon ilmainen (1) ilmestyy näyttöön kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien tai tuntien suhteen.

Nollaa ilmainen öljynvaihdon jälkeen.

Pitä matka-/osamatkamittarin (2) ja tuntimittari/kello (3) toimintojen valintapainikkeita pohjaan painettuna n. kaksi sekuntia kunnes ilmainen poistuu näytöstä.

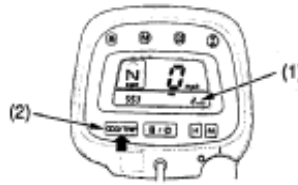
Mikäli vaihdat öljyn ennen kuin ilmainen ilmestyy näytölle suorita ilmaisimen nollaus. Ilmaisimen pitää ilmestyä nollausvaiheessa näytölle n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen poistua näytöstä. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.



Matka- / osamatkamittari

Matkamittari:

Kun näyttöön on valittu matkamittari-näyttö (1), näkyy näytössä myös "ODO" merkki. Tämä näyttö osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.



Matka- / osamatkamittarin näytön vaihto tapahtuu painamalla ODO/TRIP painiketta (2).

Osamatkamittari:

Kun näyttöön on valittu osamatkamittari-näyttö (3), näkyy näytössä myös "TRIP" merkki.

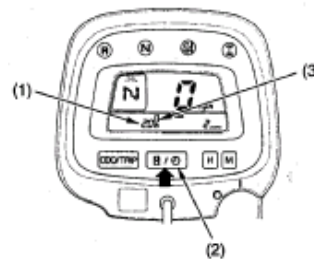
Osamatkamittarin nollaus tapahtuu painamalla vaihtopainiketta (2), ja pitämällä sitä pohjaanpainettuna n. 2 sekunnin ajan.



Tuntimittari

Kun näyttöön on valittu tuntimittari (1), näkyy näytössä myös tuntimittarin merkki (3). Tuntimittari osoittaa tunnit ja tunnin kymmenykset.

Tuntimittarin / kellon näytön vaihto tapahtuu painamalla painiketta (2).



Kello

Kello osoittaa tunnit ja minuutit kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

Tuntimittarin / kellon näytön vaihto tapahtuu painamalla painiketta (1).

Kellon säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.

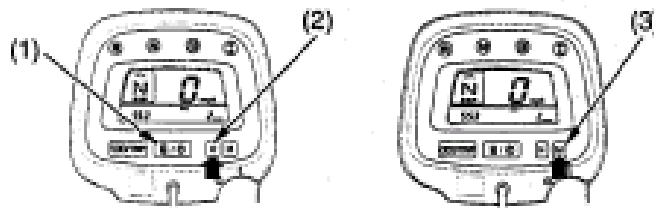
2. Säätäessäsi tuntinäyttöä, paina tuntien valintapainiketta (2).

Kerta painallus siirtää kelloa tunnin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee tuntinäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.

3. Säätäessäsi minuuttinäyttöä, paina minuuttien valintapainiketta (3).

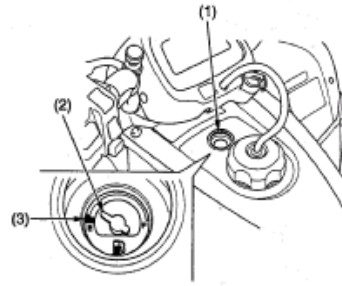
Kerta painallus siirtää kelloa minuutin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee minuuttinäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.

4. Minuuttinäytön nollaus tapahtuu painamalla minuutti- ja tuntipainiketta pohjaan painettuna yhtäaikaan n. 2 sekunnin ajan.



Polttoainemittari

Polttoainemittari (1) sijaitsee polttoainesäiliössä. Kun mittarin neula (2) osoittaa merkkiä F, on säiliö täynnä ja polttoainetta on n. 14,5 l.
Kun mittarin neula laskee punaiselle alueelle (3) on polttoainetta jäljellä vain n. 3,5 l.
Täytä tällöin säiliö mahdollisimman pian.



Polttoainehana

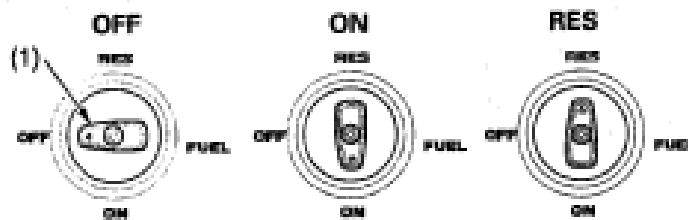
Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Hanassa on 3 asentoa.

OFF - suljettu

ON - auki

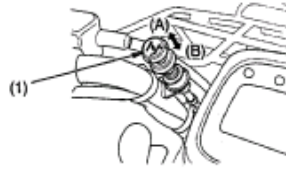
RES - varasäiliö (n.4,0l)

Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin kuin polttoaine on vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana ON-asentoon.



Rikastinnuppi

Rikastinnuppi (1) sijaitsee ohjaus-
tangon edessä. Rikastimessa on
kaksi asentoa: auki (A) ja kiinni (B).
Käyttö: katso kohta moottorin käynnistys.

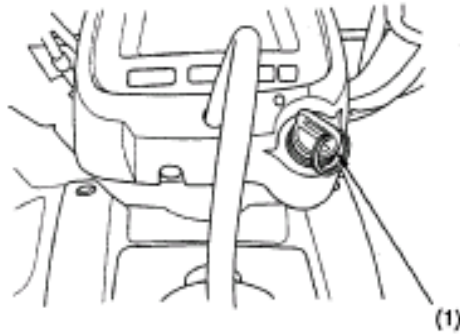


VAROITUS ! Liiallinen / jatkuva
rikastimen käyttö heikentää männän ja
sylinterin voitelua ja siten lyhentää
moottorin käyttöikää.

Virtalukko

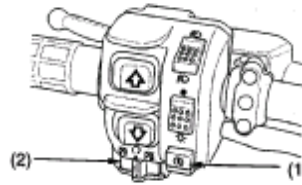
O (OFF) - Virta poikki, moottoria ja valoja ei voi käyttää.
Avaimen voi irrottaa.

I (ON) - Virta päällä, valot toimivat ja moottorin voi käynnistää jos vaihde on
vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa.
Avainta ei voi irrottaa.



Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkintä (1) käytetään moottorin käynnistykseen. Käynnistäessäsi moottoria, varmista että vaihde on vapaalla, moottorin hätäkatkaisin (2) asennossa 7 (RUN) ja virtalukko asennossa I (ON), ja paina käynnistinkytkintä (1).



Moottorin hätäkatkaisin

Kun katkaisin (2) on 7 (RUN) - asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on 8 (OFF) – asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN - asennossa. **HUOM!** Jos sammutat moottorin hätäkatkaisimesta, varmista että virtalukko tulee O (OFF) asentoon jotta akku ei pääse purkautumaan.

Ajovalokytkimet

Ajovalokytkimen (1) ollessa asennossa 4 (ON) syttyvät ajovalot.

Valonvaihtokytkimellä (2) vaihdetaan joko lähi-/tai kaukovalot.

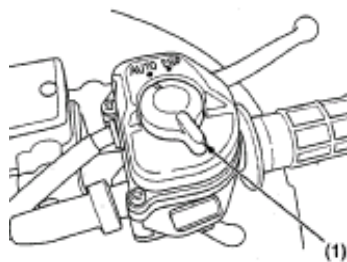
- 2 – kaukovalo
- 1 – lähivalo



Ajovalon vaihtokytkin ei vaikuta lisäajovaloihin.

Vaihteiston valintakytkin

Vaihteiston valintakytkimessä (1) on kaksi asentoa, AUTO (automaatti-) ja ESP (manuaalivaihteisto). Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.



Käsivaihteiston kytkimet

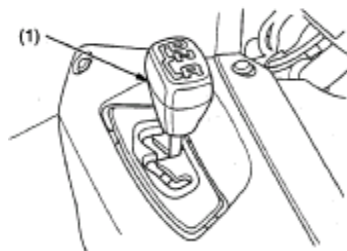
Kytkimet toimivat ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla. Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylemmää kytkintä (1) kytkeäksesi suuremman vaihteen. Vaihtaessasi alaspäin, paina alempaa kytkintä (2) kytkeäksesi pienemmän vaihteen. Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.



Vaihdevipu

Vaihdevipu (1) sijaitsee vasemmalla puolella polttoainetankin vieressä.

Vaihdevivussa on 3 asentoa: Eteen (D), Vapaa (N) ja Peruutus (R). Katso käyttö kohdasta vaihteiden vaihtaminen.



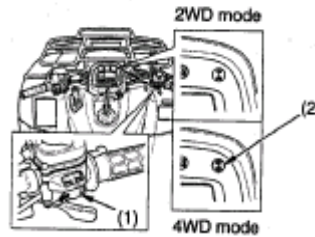
2WD/4WD valintakytkin

Tällä kytkimellä (1) voidaan kytkeä neliveto päälle / pois päältä.

Merkkivalo (2) mittaristossa ilmoittaa kytkennän.

2WD (takaveto): merkkivalo ei pala.
4WD (neliveto): merkkivalo palaa.

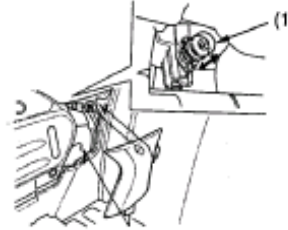
4WD voidaan kytkeä ainoastaan kun moottori on käynnissä.



Esirikastin

Esirikastin (1) sijaitsee sivukotelon takana kaasuttimen kohokammiossa.

Kun moottori on kylmä ja ilmanlämpötila alle -15°C , paina esirikastinta 2-3 kertaa ennen käynnistysnapin painamista.



Käsikäynnistin

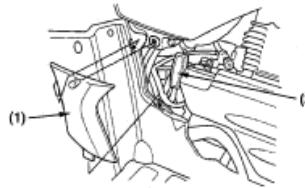
Käynnistin sijaitsee oikealla puolella. Käytä käsikäynnistintä mikäli akku on "tyhjä".

1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo (1).

2. Tartu kahvaan (2) ja vedä hitaasti "tyhjät" pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.

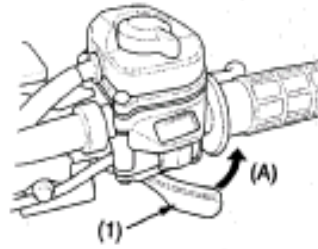
3. Vedä narusta voimakkaasti.

4. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.



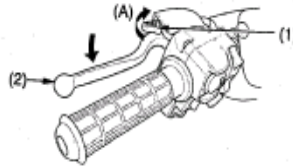
Kaasuvipu

Kaasuvipu (1) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kaasua avataan painamalla peukalolla suuntaan (A). Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.



Jarruvivut / pysäköintijarru

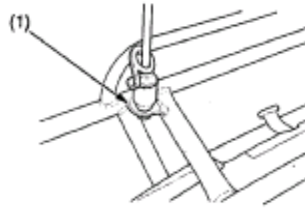
Oikea käsijarruvipu vaikuttaa etupyöriin. Vasen käsijarruvipu ja jarrupoljin vaikuttavat takapyöriin. Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vetämällä jarruvivusta (2) ja työntämällä lukitusvipu (1) eteen (A). Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta (2).



HUOM ! Vaikka etu- ja takajarrujen toimintoja ohjataan eri jarrukahvoista, vaikuttaa minkä tahansa jarrun käyttö osin kaikkiin jarruihin. Tämä johtuu siitä että ajoneuvosi on nelivetoinen.

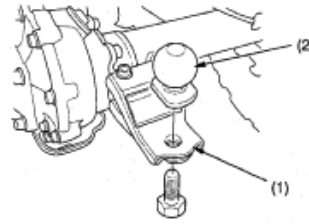
Merkkilippu

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste (1) takatavartelineessä. Merkkilippu on lisävaruste.



Peräkoukun kiinnitysalusta

Kiinnitysalusta (1) sijaitsee taka-
haarukassa.
Pallokoukku (2) on lisävaruste.

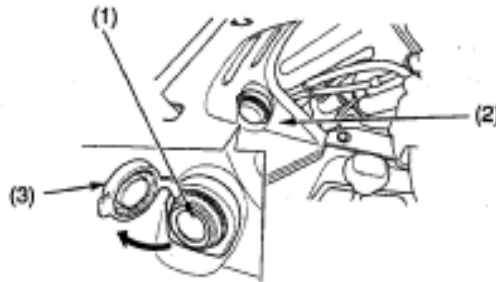


Lisälaitteen pistorasia

Pistorasia (1) sijaitsee etulokasuojassa (2) vasemmalla puolella.
Pistorasian virran ulosotto on tarkoitettu lisävaloille, radiolle tms.
HUOM ! Älä kytke mitään kuumenevaa tuotetta (esim. tupakansytytin) joka
voi vaurioittaa pistoketta.

Virran ulosotto: Käynnistä moottori, sammuta valot ja avaa suojakansi
(3). Älä käytä ajovaloja virranulosoton kanssa samanaikaisesti koska se
voi ylikuormittaa akkua.

Virran ulosoton maksimikuormitus: DC 12V, 120 W (10A).
Sulje rasia suojakannella (3) kun rasia ei ole käytössä. Varo ruiskuttamasta
vettä suoraan pistorasiaan.



LISÄVARUSTEET, MATKATAVARAT JA KUORMAUS

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää 220 kg.

Kuormauksen suurin sallittu painoraja:

Tavarateline edessä:	30 kg
Tavarateline takana:	60 kg
Vetokoukun vetovoima:	385 kg (3776N)
Paino vetokoukulle:	14 kg
Yhdistetty paino: (takatavarateline ja vetokoukku)	60 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. ATV ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Käytä ainoastaan vetokoukku peräkärryn tai toisen ajoneuvon vetämiseen.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.
6. Tarkasta renkaiden ilmanpaineet ja kunto.

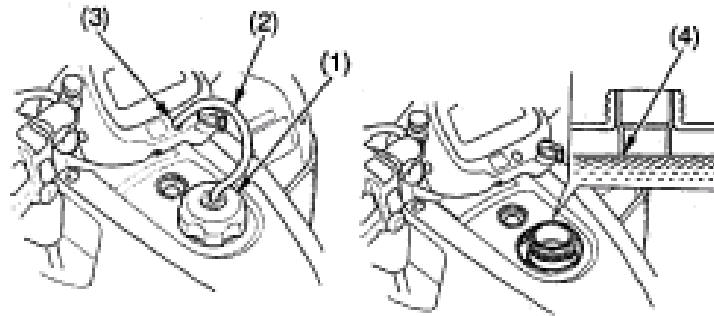
HUOM ! Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää ATV:n ajettavuutta tai käyttöikä.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus, sisältäen varatankin: 14,5 l.

Varatankin tilavuus: 4,0 l.

Täytettyäsi polttoainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95E.** Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

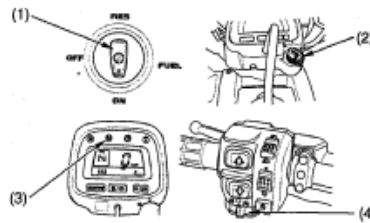
1. Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
2. Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
3. Jarrut – toiminta, säädä tarvittaessa ja mahdolliset jarrunestevuodot
4. Renkaat - paine ja kunto
5. Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
6. Valot - toiminta
7. Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
8. Pultit ja mutterit - kiinnitys
9. Ohjaus - toiminta
10. Matkatavarat - kiinnitys
11. Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
12. Ilmansuodattimen kondenssivesi – tyhjä
13. Vetoakselien suojakumit – kunto.

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Jos ATV on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Esivalmistelu

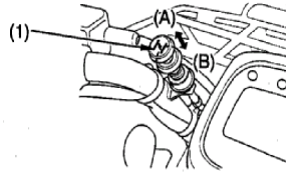
1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Käännä polttoainehana (1) ON-asentoon.
3. Käännä virta-avain (2) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa.
4. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin (4) on RUN-asennossa.



Käynnistys

Normaali lämpötila +10 - +35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) mikäli moottori on kylmä.
2. Anna kaasun olla kiinni ja paina käynnistinnappia.

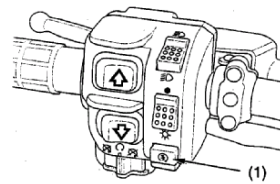


HUOM ! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli viittä sekuntia. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista.
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.
5. Kun moottori on lämmin sulje rikastin (B).

Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Aukaise hieman kaasua.
3. Paina käynnistinnappia.



Moottori kylmä, lämpötila alle 10°C

Katso kohta "normaali lämpötila".

Huom! Mikäli lämpötila on alle -10°C, paina esirikastinta 2-3 kertaa (sivu 22).

VAROITUS !

- Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista
- Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista

KÄYNNISTYSVAIKEIDET

Tulvinut moottori

HUOM ! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin on tulvinut ja sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

- 1.Käännä moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon.
- 2.Sulje rikastin kokonaan.
- 3.Aukaise kaasua kokonaan.
- 4.Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai käsikäynnistimellä.
- 5.Odota tämän jälkeen n. 10 sekuntia. Käännä hätäkatkaisin takaisin ON-asentoon ja käynnistä normaalisti, kuitenkaan käyttämättä rikastinta.

Sammunut moottori

Mikäli moottori sammuu kesken ajon, siirrä vaihde vapaalle ennen käynnistystä.

Mikäli et saa siirrettyä vaihdetta vapaalle (vaihte D päällä) pystyt käynnistämään moottorin vaihteen ollessa päällä vetämällä etujarruvivusta ja painamalla käynnistinkytkintä kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria vaihde päällä sillä sinun ATV on varustettu turvajärjestelmällä joka estää moottorin käynnistyksen, mikäli vaihde on päällä ja kaasua on auki. Kun moottori on käynnistynyt vapauta jarru ja avaa kaasua varovasti.

VAIHTEIDEN KÄYTTÖ

Vaihdevivussa on kolme asentoa: Vapaa (N), eteenajo (D) ja peruutus (R).

Vapaa (N)

Käytä moottorin käynnistyksessä, tai käyttäessäsi moottoria joutokäynnillä moottorin lämmityksessä tai hetkellisessä pysähdyksessä.

Eteenajo (D)

Käytä eteenajossa. Käytettävissä on kaksi vaihteistotoimintoa, automaatti-(AUTO) tai manuaalivaihteisto (ESP).

Automaattivaihteisto (AUTO):

Käytä tätä toimintoa jokapäiväisessä käytössä. Automaattivaihteisto säättää moottorin kierroksia automaattisesti saavuttaakseen parhaan kierrosluvun suhteessa ajo-olosuhteisiin.

Vaihteenilmaisimessa on merkki "D" ja "ESP" merkki ei ole näkyvissä.

Manuaalivaihteisto (ESP).

Tällä toiminnolla sinulla on käytettävissä perinteinen 5-vaihteinen manuaalivaihteisto, kuitenkin ilman kytkintä.

Vaihteenilmaisimessa on valittu vaihde ja "ESP" merkki on näkyvissä.

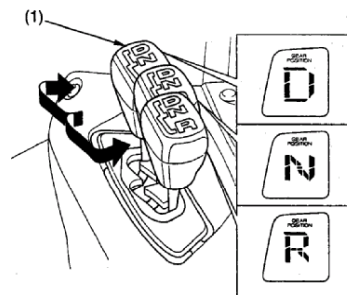
Käytä manuaalivaihteistoa ja 1 vaihdetta esim. trailerin vedossa.

Peruutus (R)

Käytä tätä toimintoa peruutuksessa.

Vaihdevipu (1) on sijoitettu poltto-
ainetankin viereen vasemmalle
puolelle.

Siirtäessäsi vaihdevipua, varmista
että ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

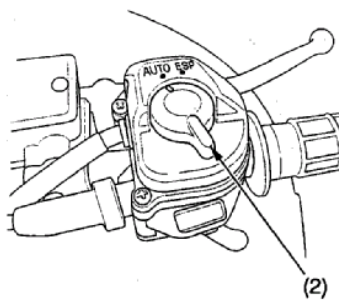


VAROITUS !

Vaihteistovaurio saattaa olla
seurauksena jos vaihdevipua
siirretään ajoneuvon ollessa
liikkeessä.

Vaihteiston valintakytkin

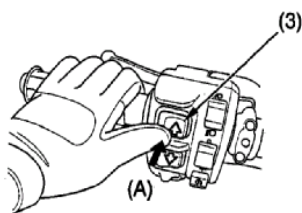
Vaihteiston valintakytkin (2) on sijoitettu oikeaan kädensijaan. Pysäytä ajoneuvo ennen valintaa, toimintaa ei voi vaihtaa jos ATV ei ole täysin pysähtynyt.



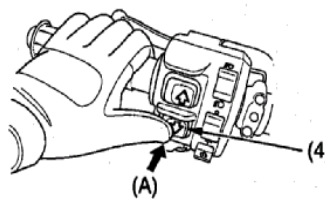
Käsivaihteiston kytkimet

Kytkimet sijaitsevat vasemmassa kädensijassa. Vaihtaessasi ylöspäin, paina ylempää kytkintä (3) kytkeäksesi suuremman vaihteen. Vaihtaessasi alaspäin, paina alempaa kytkintä (4) kytkeäksesi pienemmän vaihteen.

VAIHTAMINEN SUUREMMALLE



VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE



Ajettaessa ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla.

1.Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.

2.Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke ESP toiminto päälle ja siirrä vaihdevipu asentoon "D".

3.Vapauta pysäköintijarru, mutta paina edelleen takajarruvipua.

4.Vapauta takajarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.

5.Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasua ja vaihda 2 vaihteelle painamalla ylemmästä vaihteenvaihtimesta.

6.Menettele samoin vaihtaessasi 3,4 tai 5 vaihteelle.

7.Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse vaihde 1 kerrallaan alemmasta vaihteenvaihtimesta.

VAROITUS ! Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihteisto voivat vaurioitua ylikierroksista.

Opettele ESP vaihteiston käyttöä ja muista seuraavat seikat:

-Vaihda vaihteita liikkeessä tasaisella ja suoralla ajolinjalla.

-Sulje kaasua kokonaan ennen vaihtamista. Vääränlainen vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa tai voimansiirtoa.

-Vaihda vaihde isommalle ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele lukemaan moottorin kierroksia koska vaihtaminen on ajankohtainen.

-Vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian alhaisiksi (raskas käynti).

-Vältä vaihtamista pienemmälle hidastaaksesi nopeutta (moottorijarru) ettei moottorin kierrokset nouse liian korkeiksi. Vaihtaminen pienemmälle kun moottorin kierrokset ovat lähellä maksimia voi johtaa moottorivaurioon.

-Vältäaksesi vaihteistovaurion, älä laske pitkää mäkeä tai hinaa ATV:tä pitkää matkaa kun moottori on sammuksissa.

-Saavuttaaksesi parhaimman polttoainetalouden, valitse suurin mahdollinen

vaihde jossa moottori käy tasaisesti ja vaivattomasti.

Mikäli ESP vaihteiston valintakytkimet eivät kytke vaihteita

Pysäytä ajoneuvo, kytke ESP toiminto pois päältä automaattitoiminnolle ja toimita ATV lähimmälle Honda – huoltokorjaamolle.

Mikäli vaihteisto ei toimi normaalisti

Mikäli automaattivaihteiston toiminnassa ilmenee toimintahäiriötä, vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva ”- -” merkki.

Mikäli ajossa automaattivaihteiston vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva ”- -” merkki, toimi seuraavasti:

- 1.Pysäytä ajoneuvo.
- 2.Käännä virtalukko ”OFF” (O) asentoon.
- 3.Kun moottori on sammunut käännä virtalukko takaisin ”ON” (I) asentoon.
- 4.Tarkasta vaihteen ilmaisimen näyttö.

Mikäli näyttöön ilmestyy syttyä vilkkuva ”- -” merkki, käynnistä moottori ja aja ATV paikkaan mistä se on helppo toimittaa lähimmälle Honda huoltokorjaamolle.

Mikäli näyttö toimii normaalisti, ATV:llä voi ajaa normaalisti. Suosittelemme kuitenkin että annat varmuuden vuoksi Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

Jos akku on tyhjä

ATV:tä voi käyttää vaikka akku olisi tyhjä, tällöin käynnistys tapahtuu käsikäynnistimellä. Lataa tai vaihda akku tarvittaessa.

- 1.Laita vaihde vapaalle (N).
- 2.Kytke pysäköintijarru päälle.
- 3.Käännä virtalukko ON asentoon.
- 4.Käynnistä moottori käsikäynnistimellä (sivu 22).

Peruuttaminen

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä, varmista että vaihde on vapaalla (N) ja että ATV on täysin pysähtynyt.

- 1.Paina takajarrupoljinta.
- 2.Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.
- 3.Kytke peruutusvaihde päälle siirtämällä vaihdevipu asentoon R.
- 4.Vapauta takajarru.
- 5.Avaa kaasua asteittain ja aja hitaasti. Älä avaa kaasua nopeasti.
- 6.Pysäytys; sulje kaasua ja paina tasaisesti sekä etu ja takajarrua. Älä käytä pelkästään takajarrua, ATV:n etupää saattaa nousta ilmaan.
- 7.Varmista että vapaavaihteen merkkivalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle.

JARRUTTAMINEN

ATV:si on varustettu molempiin etupyöriin vaikuttavilla hydraulisilla rumpujarruilla jotka toimivat oikeasta etujarruvivusta, sekä taka-akseliin sijoitetulla yhdellä mekaanisella jarrurummulla joka toimii vasemmasta takajarruvivusta ja takajarrupolkimesta.

Vaikka etu- ja takajarruja käytetään eri vivuista, ovat kaikki neljä pyörää yhteyksissä toisiinsa kun 4WD toiminto on kytkettynä. Tämä tarkoittaa sitä että käytätpä mitä tahansa jarrua, vaikuttaa jarru kaikkiin pyöriin nelivedosta johtuen.

Yleisohjeena voidaan käyttää että etujarru huolehtii n. 70 % jarrutustehosta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti.

Hidastaaksesi nopeutta tai pysäyttääksesi ajon, käytä etujarruvipua ja takajarrupoljinta samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle kun käytössä on ESP vaihteisto.

Liiallinen jarrujen käyttö voi aiheuttaa jarrujen lukkiutumisen ja renkaiden pidon menetyksen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen. Jos näin käy, vapauta jarruja hieman.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä. Vältä jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksissä. Seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys.

Laskeutuessasi pitkää mäkeä, käytä moottorijarrua vaihtamalla vaihteita pienemmälle (ESP toiminto) samalla kun jarrutat molemmilla jarruilla. Liiallinen jarrujen käyttö voi ylikuumentaa niitä ja siten alentaa niiden tehoa.

Vältä ääksesi jarrujen kuumentumisen, älä aja jalka jarrulla tai puristamalla jarrukahvoja turhaan.

AJO

Kääntäminen

Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät ”puskee”, tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisuudessa käännä etupyörät aina menosuuntaan päin ja vältä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

Ylämäkeen ajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa ATV saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää, että paino siirretään eteenpäin jotta etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin.



Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

Mikäli teet virhearvioinnin rinteeseen jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa ATV jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja ATV:n nopeus pysähtyy rinteessä:

1. Käytä sekä etu- että takajarrua niin että ATV on suoraan mäkeen päin.

2. Nouse pois ATV: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.

3. Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköintijarru ja sammuta moottori.

Mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei ATV pääse kääntymään ympäri.

Mikäli ATV ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois ATV:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

4. Seiso ATV:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.

5. Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda ATV:n alle.

6. Lähde viemään ATV:tä alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.

7. Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyäsi tuoda ATV turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.



Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska ATV saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle.

Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohtan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.



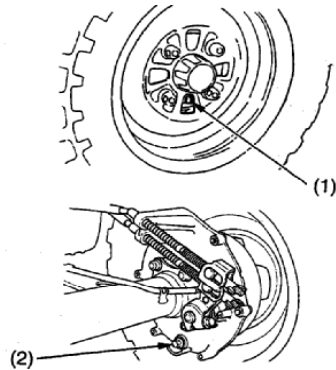
VAROITUS ! Tasapaino on paljon epävarmempi, kun ATV kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.

Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja / tai ilmansuodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaista kiviä.

Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla jarrurumpujen vedenpoistotulppa.

1. Etujarru
2. Takajarru



Pysäköinti

Pysäköi aina tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle. Kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virtalukko OFF asentoon. Käännä polttoainehana OFF asentoon. Mikäli vaihde on jäänyt päälle pysäköitäessä, siirrä ajoneuvoa eteen ja taakse saadaksesi kytkettyä vapaavaihteen päälle ennen moottorin käynnistystä.

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, varmista pysäköinti asettamalla esteet renkaiden alle esim. kiviä.



HUOLTOTOIMENPITEET

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että ATV on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

ATV:n huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että ATV:tä käytetään normaali-ajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun ATV:si kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee sen parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen. Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

Palovammat kuumista osista. Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta. Liikkuvista osista johtuva vahinko.

Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee ATV:si parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäis-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi ATV:tä.

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää ATV:si huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä*				T
Kaasukahvan toiminta*				T
Kaasutin – rikastin*				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytytystulppa			T	T
Venttiilien vällys*		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Moottorin – tyhjäkäynti*		T	T	T
Vetonivelien suojakumit			T	T
Vetopyörästöjen öljyt	3		T	T
Jarrunesteet*	3		T	T
Jarrukenkien kuluneisuus*	1			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Jousitus*			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)*			P	P
Pultit, mutterit, kiristys*		T		T
Pyörät / renkaat**		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi**				T
Ohjaus (myös haritus)**				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

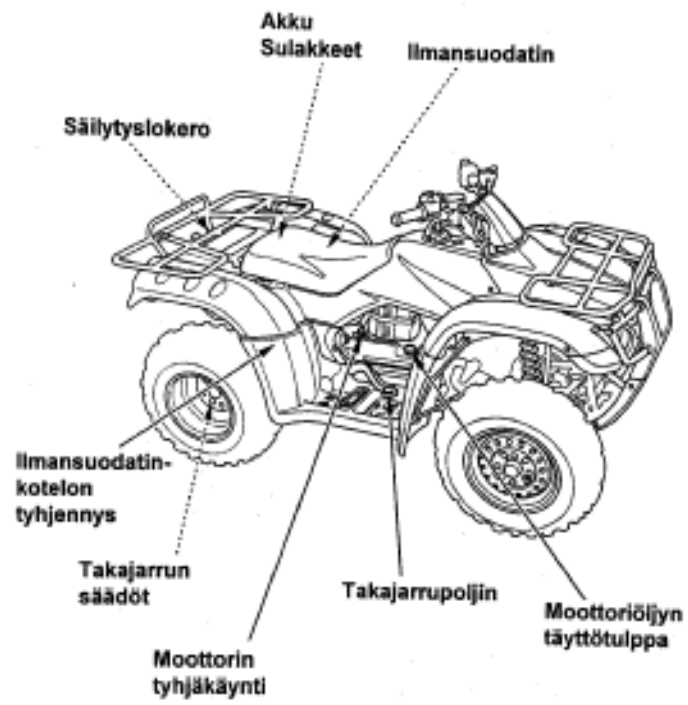
HUOM !

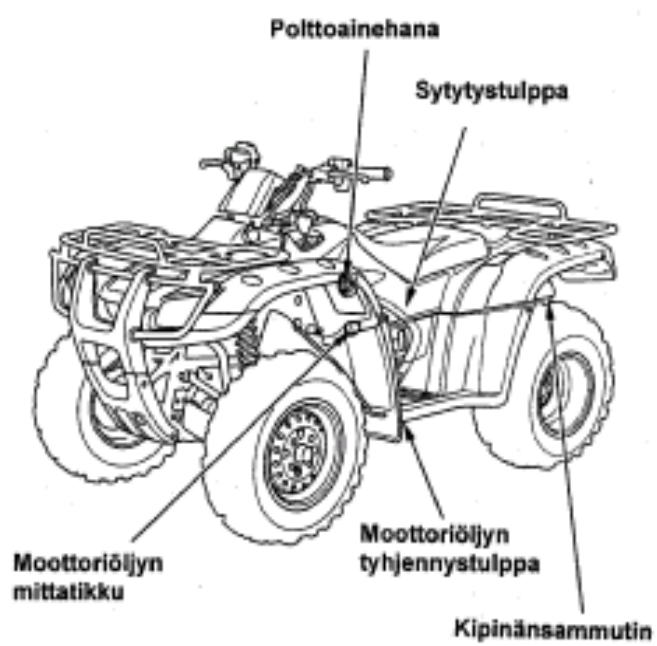
- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.

*Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

**Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamo.

HUOLTOKOHTIEN SIJAINTI

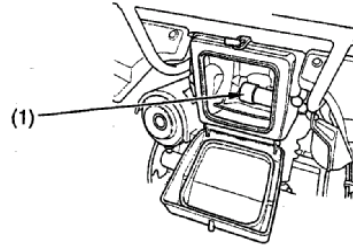




Työkalut

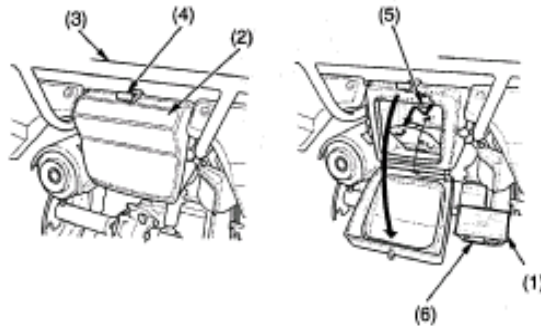
Työkalusarja (1) sijaitsee säilytyskotelossa.

Työkalusarjaan kuuluu:
-ruuvitaltta tavallinen / Phillips
-ruuvitaltan kahva
-10X12 mm kiintoavain
-14X17 mm kiintoavain
-sytytystulpan avain
-pihdit



Käsikirjan tasku

Säilytyslokerossa on paikka käsikirjalle (1). Avaa säilytyslokeron kansi (2) avaamalla kiinnikekumi (4) ja käsikirjan taskun kumi (5). Myös rengaspainemittari (6) sijaitsee käsikirjan taskussa.

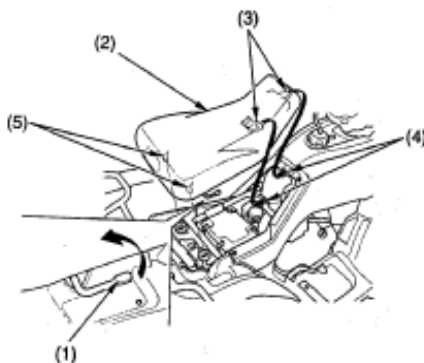


Satulan irrotus ja kiinnitys

Satula pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta, sytytystulppaa, akkua tai sulakkeita.

Nostamalla salvasta (1) avataan satulan (2) lukitus ja satula irrotetaan nostamalla ylöspäin.

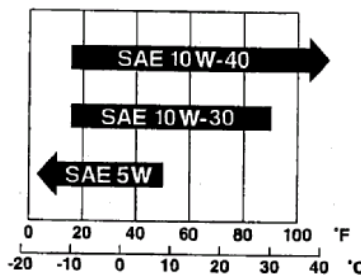
Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat koukut (3) vastakoukkuihin (4) ja painetaan satula lukkoon niin että ohjaintapit (5) menevät omiin reikiinsä.



MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljysuositukset

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



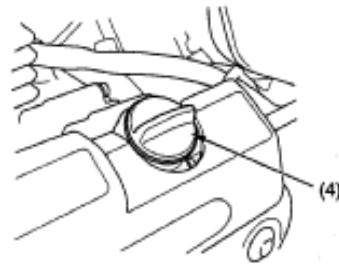
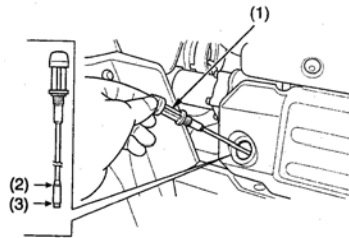
Öljymäärän tarkistus:

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa.

1. Aseta ATV tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 3-5 minuuttia.

HUOM ! Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä. Moottorin ryntäyttäminen aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen!

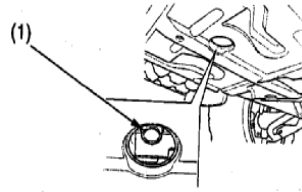
3. Sammuta moottori
4. Parin minuutin kuluttua, irrota mittatikku (1) ja puhdista se.
5. Mittaa öljyn määrä laittamalla mittatikku reikänsä, älä kierrä sitä kiinni. Öljymäärän tulee olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.
6. Tarvittaessa irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä suositellulla moottoriöljyllä ylämerkkiin (2) asti. Älä täytä yli.
7. Kiinnitä täyttötulppa ja mittatikku



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa moottorin ollessa lämmin.

1. Aseta ATV tasaiselle alustalle ja sammuta moottori. Aseta astia moottorin alle. Poista öljyntäyttötulppa ja moottoriöljyn tyhjennystulppa (1) ja anna öljyn valua astiaan.

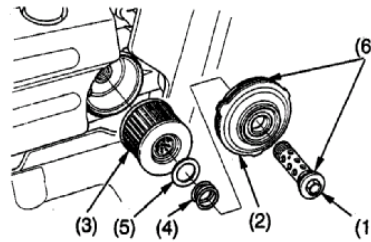


2. Irrota öljynsuodattimen pultti (1) ja kansi (2) ja anna jäljellä olevan öljyn valua astiaan.

3. Irrota suodatin (3) kannesta sekä jousi (4) ja tiiviste (5). Älä hävitä tiivistettä.

4. Tarkasta O-renkaiden (6) kunto ja aseta uusi suodatin kanteen.

VAROITUS ! Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Käytä ainoastaan Hondan alkuperäisosia.



5. Kiinnitä kansi, jousi ja tiivisteet. Kiristä pultti momenttiin 18 N.m (1,8 kgm).

6. Tarkasta tyhjennystulpan tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa. Kiinnitä tyhjennystulppa momenttiin 25 N.m (2,5 kgm).

7. Täytä moottori suositellulla öljyllä . Öljytilavuus: 2,8 l.

8. Kiinnitä öljyntäyttötulppa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin. Hetken kuluttua tarkista öljymäärä ja ettei ole öljyvuoja.

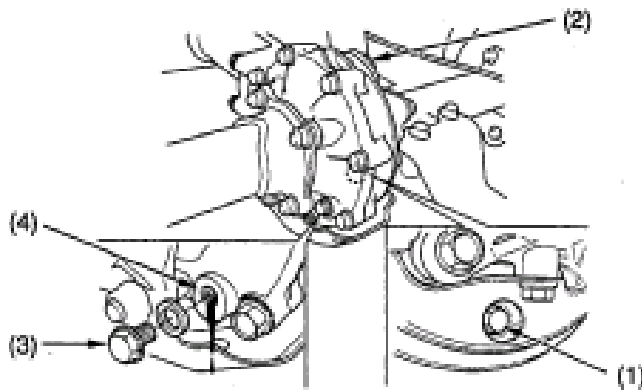
HUOM ! Älä kaada jäteöljyä maahan vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle.

Takavetopyörästön öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästön öljyt ajamalla ATV:llä ennen öljynvaihtoa ja aja ATV tasaiselle alustalle.

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennystulppa (1).
2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.
3. Irroita tarkistustulppa (3).
4. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä tarkistusaukon (4) alareunaan asti ja kiinnitä täyttö- ja tarkistustulppa.

Vetopyörästön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy. Tilavuus: 85 cm³

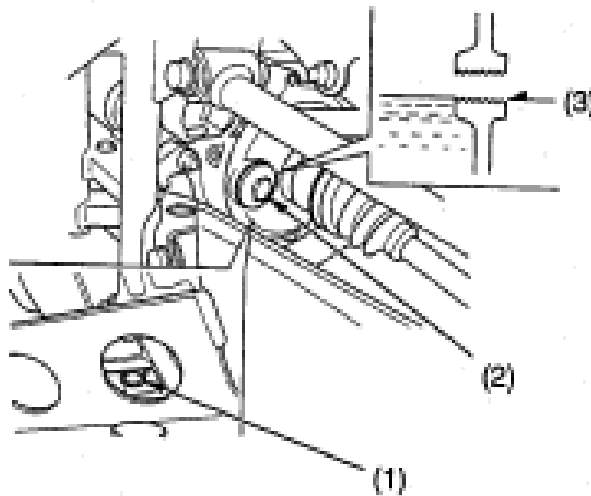


Etutasauspyörästön öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästön öljyt ajamalla ATV:llä ennen öljynvaihtoa ja aja ATV tasaiselle alustalle.

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennystulppa (1).
2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.
3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (3) alareunaan asti ja kiinnitä täyttötulppa.

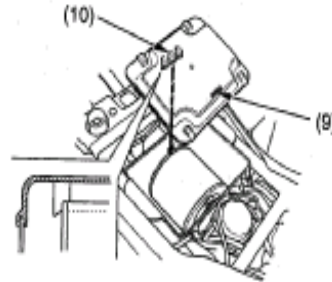
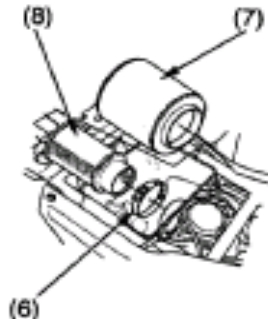
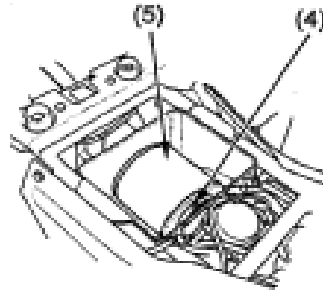
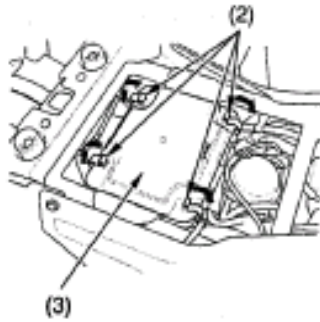
Vetopyörästön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy. Tilavuus: 240 cm³



Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli. Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin. Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

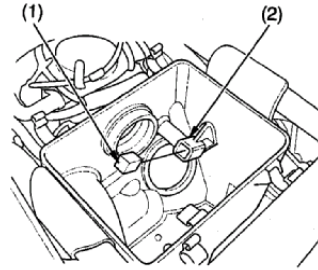
1. Irrota satula ja suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukot (2).
2. Löysää ruuvia (4) ja poista suodatin (5) kotelostaan.
3. Poista panta (6). Irrota suodatin (7) rungosta (8).
4. Pese suodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se. Tarkasta että suodatin on ehjä, vaihda tarvittaessa.
5. Kostuta suodatin öljyssä (SAE 80-90) ja purista ylimääräinen öljy pois.
6. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä. Huomaa että merkki FRONT (9) tulee eteenpäin ja Kiinnike (10) ilmansuodattimeen kuvan mukaisesti.



Ilmansuodattimen kotelo

Katso huoltotaulukosta suodatin-kotelon huoltoväli.
Mikäli ajetaan märissä olosuhteissa on toimenpide tehtävä useammin.

Puhdista pölysuoja (1) joka sijaitsee huohottimen liitoksessa (2). Älä paina pölysuojaa liian syväälle.

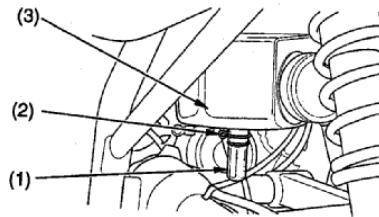


Puhdista sakkakuppi.

1.Irroita tyhjennyskuppi (1) kotelosta (3) irrottamalla panta (2).

2.Poista sakkauma / vesi.

3.Kiinnitä tyhjennyskuppi



Kaasuvaajeri

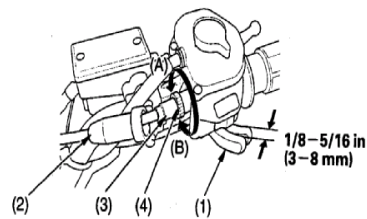
Tarkasta kaasuvaajerin toimivuus ohjaustangon aariasennoissa.

Voitele vaijeri tarvittaessa.

Kaasuvivun (1) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä.

Säätö suoritetaan säätimestä (3).

Vedä kumisuojaus (2) sivuun, löysää lukkomutteria (4) ja säädä säätimestä oikea vapaaliike. Kiristä lukkomutteri ja vedä kumisuojaus paikoilleen.



Rikastin

Tarkista rikastimen (2) toiminta ja vaijerin (1) kunto ja ettei se ole kiertynyt.

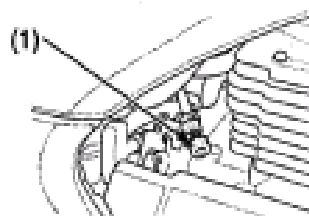


Kaasutin

Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin.

Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,400 +/- 100



HUOM !

Mikäli ATV:tä käytetään yli 1000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

SYTYTYSTULPPA

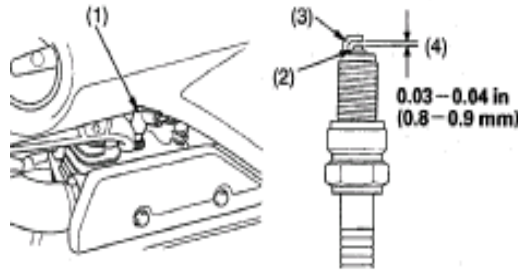
Vakiotulppa: DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (DENSO)

Kylmälle säälle (alle 5°C): DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (DENSO)

VAROITUS ! Väärän mallisen, tyyppisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö voi aiheuttaa moottorin vaurion.

Sytytystulpan vaihto

1. Irroita sytytystulpan hattu (1).
2. Puhdista tulpan ympäristö liasta.
3. Irrota tulppa tulppa-avaimella.
4. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa (2) pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi (3) ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (4) nauhatulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (3) varovasti taivuttamalla.
6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
7. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.
8. Kiinnitä tulpanhattu.



HUOM !

- Riittävästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

Venttiilien säätö Venttiilivällys: imu / pako 0,15 mm.

Liian suuri välys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion. Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien vällyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

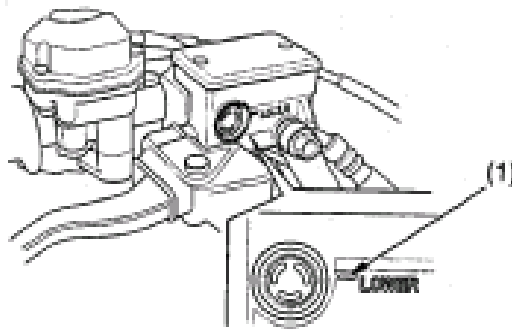
JARRUT

Etujarru

Tässä ATV:ssä on edessä hydrauliset rumpujarrut. Jarruvivun vapaaliike ja jarrunestetaso tulisi tarkistaa päivittäin.

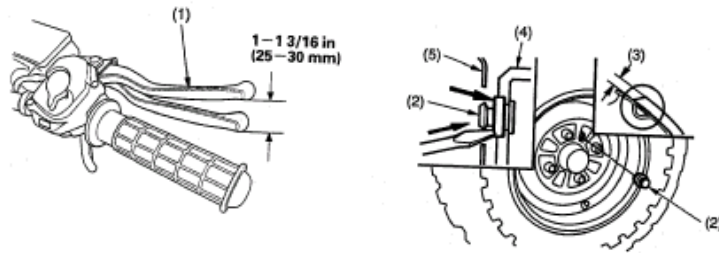
Jarruneste

Jarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella. Tarkista päivittäin että jarrunestettä on vähintään alarajamerkin (1) tasolla. Jos nestetaso on alle alarajan, on se merkki mahdollisesta jarrunestevuodosta, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



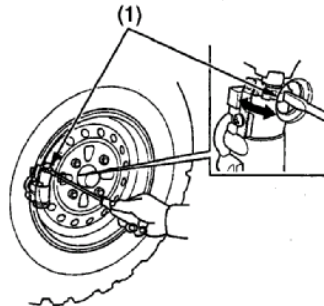
Etujarruvivun vapaaliike & etujarrukenkien kuluneisuus

1. Mittaa vapaaliike joka tulee olla 25-30 mm mitattuna vivun (1) kärjestä. Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu ennen kuin jarrut ottavat kiinni.
2. Irrota tarkistustulppa (2) jarrurummusta (4).
3. Mittaa etujarrukenkien kuluneisuus.
Kitkapinnan vakiopaksuus: 4,0 mm, minimipaksuus: 1,0 mm.
Jos yksikin pinnoista on kulunut alle sallitun rajan, molemmat jarrukengät on uusittava.
4. Jos jarruvivun vapaaliike etujarrukenkien paksuus on sallituissa rajoissa kiinnitä tarkistustulppa.
5. Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri, ja etujarrukenkien paksuus on sallituissa rajoissa, säädetään vapaaliike säätämällä jarrukengät lähemmäksi jarrurumpua.



Säätö:

1. Paina jarruvivusta lujasti 2-3 kertaa.
2. Nosta etu- ja takapyörät ilmaan.
3. Irrota suojatulppa.
4. Säädintä (1) pyöritetään, kunnes jarru lukittuu. Sen jälkeen säädintä pyöritetään 3 napsua takaisinpäin. Vedä tämän jälkeen muutaman kerran jarruvivusta.
5. Pyöritä säätöaukko vastakkaisella puolella olevan säädön kohdalle ja toista säätö.
6. Asenna suojatulppa.
7. Säädä toinenkin pyörä samalla tavalla.

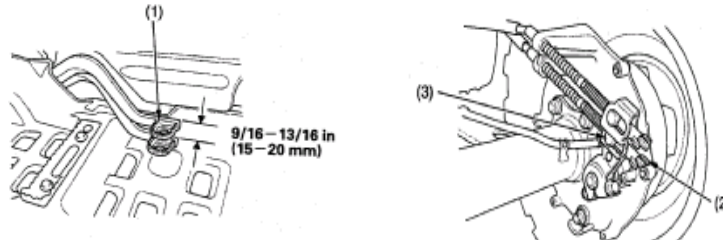


Takajarru

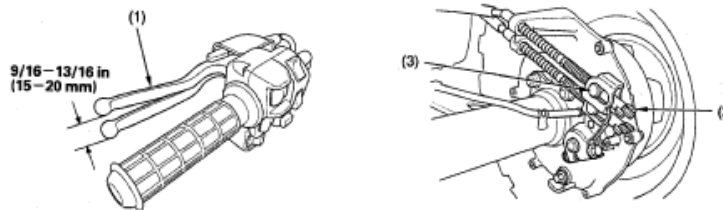
Tämä ATV on varustettu yhdellä mekaanisella rumpujarrulla jota käyttävät sekä vasen jarruvipu että jarrupoljin. Jarrujen toiminta tulee tarkistaa päivittäin.

Takajarrupolkimen (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm mitattuna polkimen päästä.

Polkimen vapaaliikkeen säätö tapahtuu alemmasta säätömutterista (2). Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).

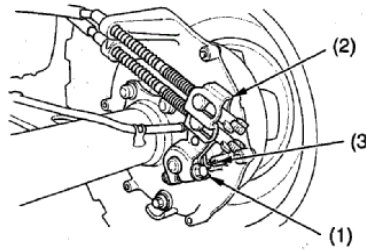


Takajarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm mitattuna vivun kärjestä. Takajarruvivun vapaaliikkeen säätö tapahtuu ylemmästä säätömutterista (2). Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).



Takajarrukenkien kuluneisuus

Takajarrukenkien kuluneisuus tarkistetaan painamalla jarrua. Jos nuoli (1) osoittaa kohti merkkiä (3) on se merkki siitä että jarrukengät ovat kuluneet ja näin ollen vaihdettava.



RENKAAT

Tässä ATV:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa "kylmät".

-Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti.

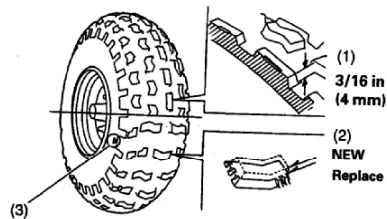
Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

-Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

	edessä	takana
Rengaskoko	AT 24X8-12	AT 24X10-11
Ilmanpaine normaali	25 kPa	25 kPa
maksimi	28 kPa	28 kPa
minimi	22 kPa	22 kPa

HUOM ! 25 kPa = 0,25 kgf/cm²

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin.
Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.



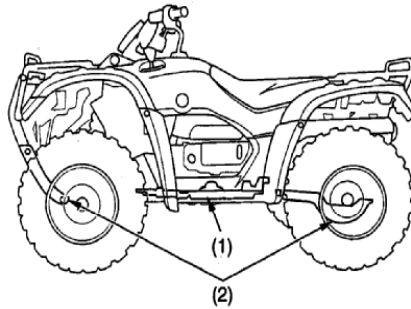
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät ATV:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalia kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.

Pohjapanssarit

Pohjapanssarit (1 ja 2) suojaavat moottoria ja vetopyörästäjä.

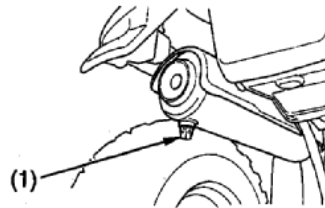
Uusi suojat jos niissä on murtumia.
Jos suojien kiinnityspultit ovat irti, kiinnitä ne kunnolla.



Kipinänsammutin

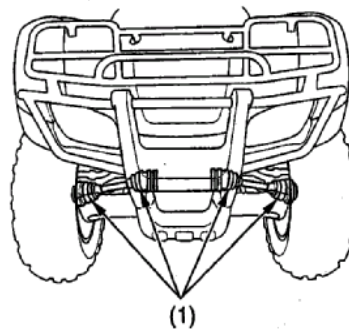
Äänenvaimentaja on säännöllisesti puhdistettava karstasta. Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

- 1.Sammuta moottori ja anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.
- 2.Irroita pultti (1).
- 3.Käynnistä moottori ja paina kaasua n.20 kertaa. Aseta välillä rästi pakoputken eteen, jotta saadaan vastapaine nostettua ja siten karstaa irtoamaan.
- 4.Pysäytä moottori ja anna pakoputken jäähtyä.
- 5.Kiinnitä pultti (1) paikoilleen.



Vetoakselien suojakumit

Tarkasta suojakumien (1) kunto säännöllisesti. Jos niissä on halkeamia tai ne vuotavat voiteluainetta, on ne vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



AKKU

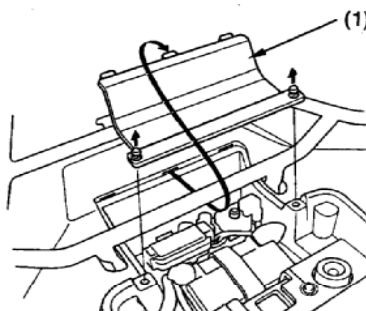
Tässä ATV:ssä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Akku sijaitsee satulan alla. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä tai jos ATV:llä ei ajeta pitkään aikaan. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä kiinni, irrota (-) kaapeli akusta.

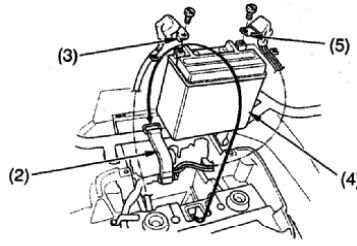
VAROITUS ! Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua: pidä avotuli, kipinät ja savukkeet pois akun lähettäviltä.

Akun irrotus:

1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota satula.
3. Irrota suoja (1).



4. Irrota kumipanta (2).
5. Kytke (-) kaapeli (3) irti akusta (4) ensin ja sen jälkeen (+) kaapeli (5).
6. Poista akku (4).



Asenna akku takaisin käännetyssä järjestyksessä.

VAROITUS !

(akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

-Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

-Akku sisältää rikkihappoa joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojausta akkua käsitellessäsi.

-Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

-Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 min ja mene lääkäriin.

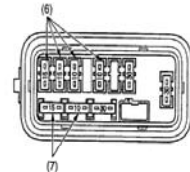
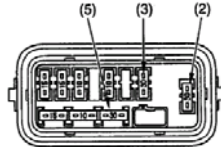
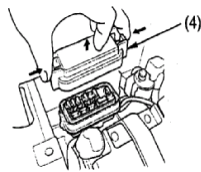
-Happo on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.

-PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Sulakkeen vaihto (sulakerasia sijaitsee satulan alla)

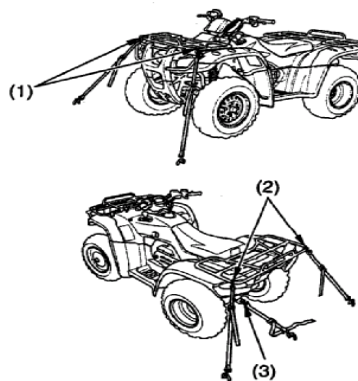
Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon, irrota satula ja sulakerasian kansi (4).
2. Poista palanut sulake; -pääsulake (2), -vaihteiston moottorin sulake (3), -käyttösulakkeet (6), -varasulakkeet (7), -30 A varasulake (5)



Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Sulje polttoainehana.
3. Kiinnitä ATV huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



Puhdistaminen

Puhdista ATV säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

HUOM ! Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, vetoakselin suojakumeihin tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pesun yhteydessä. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa ATV, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

Varastoiminen

- 1.Vaihda moottoriöljy.
- 2.Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta.
- 4.Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm³) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF-asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.
- 5.Irroita akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa akkua kerran kuukaudessa pienellä virralla. Pidä akku pois lasten ulottuvilta.
- 6.Pese ATV ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn ATV:n päälle.
- 7.Tarkista rengaspaineet. Aseta ATV:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta
- 8.Aseta ATV katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

Sähköt

Akku	12V - 12 Ah
Laturin teho	0,32 kW / 5,000 min ⁻¹
Sulakkeet	2x30A, 2x15A, 2X10A
Ajovalo	2 X 12V 30/30W
Takavalo	2 X 12V 5W
Merkkivalot	LED

SISÄÄNAJO

ATV:n moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 25 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

SARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

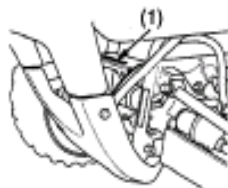
Avaimen sarjanumero (1)
sijaitsee avaimessa.

Numero: _____



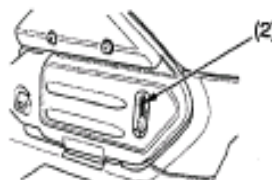
Rungon sarjanumero (1),
sijaitsee rungon etuosassa.

Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2),
sijaitsee moottorilohkossa takana.

Numero: _____



Värikoodi (1), sijaitsee satulan
alla.

Värikoodi: _____

